

PRESS RELEASE

Hella Pagid amplia il suo portafoglio prodotti con l'introduzione di pastiglie freni per veicoli elettrici e ibridi.

- **Sono ora disponibili pastiglie freni anteriori e posteriori per molte applicazioni di Veicoli elettrici e ibridi.**
- **Formulazione degli impasti realizzata con materiali ecologici e senza rame che garantiscono comunque le migliori prestazioni frenanti.**

Essen, Marzo 2019. Hella Pagid, lo specialista di sistemi frenanti in aftermarket di base a Essen (D) e frutto della Joint Venture tra i fornitori automotive TMD Friction e HELLA, ha ampliato la sua offerta di prodotti con una gamma di pastiglie freno per veicoli elettrici e ibridi. "L'elettrificazione nell'industria automotive continua ad avanzare ad un ritmo costante. Con l'ampliamento della nostra gamma prodotti non siamo solamente in linea con le tendenze di mercato, ma siamo addirittura in grado di superarle," dice Thomas Gorkow, Direttore del Product Management e del Marketing di Hella Pagid.

Quindi, in aggiunta alle già esistenti pastiglie freno per modelli Tesla S e X, il portafoglio prodotti Hella Pagid comprende ora codici per applicazioni BMW i3 / i3 s oltre a VW e-Golf VII oltre ad un'ampia gamma di veicoli ibridi come BMW i8, BMW 530 e iPerformance, la versione "e-tron" dell'AUDI Q7, la versione "mild hybrid" dell'AUDI A6, parecchi modelli Volvo come l'ultima XC hybrid line, V60 II, V90 II e S90 II. Tutte queste pastiglie freno soddisfano i più elevati standard relativi alle prestazioni, comfort e durata. Ed in più tutti questi prodotti sono senza rame.

Oggi la tutela dell'ambiente e l'ecosostenibilità sono prioritari nello sviluppo dei nuovi prodotti, aspetto che sarà sempre più importante in futuro. Al momento è il contenuto di rame nelle pastiglie freno che ricopre una particolare rilevanza. Ad esempio entro il 2021, le pastiglie freno con un contenuto di rame superiore al 5% non potranno essere più commercializzate negli USA, mentre entro il 2025 ne dovranno essere assolutamente

PRESS RELEASE

prive. Tuttavia, l'obiettivo di Hella Pagid è quello di rendere l'intera produzione "copper-free" prima che questo requisito diventi legge. "Ad oggi quasi l'intera gamma di pastiglie per freni a disco contiene solamente lo 0,5% di rame, dato che potrebbe già rappresentare lo status di "copper-free" se rapportato al peso del componente," sostiene Thomas Gorkow. Tutte le pastiglie anteriori e posteriori per veicoli elettrici e ibridi soddisfano anch'esse questi stringenti requisiti e sono quindi contrassegnate dal particolare simbolo contenente una foglia (N - copper-free).

Questa particolare formulazione non è stata realizzata unicamente nell'ottica di tutela ambientale, ma studiata appositamente per ogni specifica applicazione in base al tipo di veicolo, sistema frenante, potenza del motore, condizioni di guida e tutte le caratteristiche specifiche di ogni applicazione. "Tutti i veicoli elettrici e ibridi hanno una cosa in comune: la particolare curva di coppia lineare consente di raggiungere elevate velocità in breve tempo, ecco perché è sono necessarie le massime prestazioni in frenata," afferma Timo Krämer, Marketing Manager di Hella Pagid. Grazie alla particolare formula del materiale di attrito, questo aspetto è pienamente soddisfatto. Nel suo centro di ricerca e sviluppo, Hella Pagid ha portato a termine con successo tutti i test sul prodotto con particolare attenzione al coefficiente di attrito, alla pressione sul pedale, al riscaldamento, al consumo e al carico di rottura. Infine, tutti i materiali di attrito superano di gran lunga le normative ECE 90.

Tutti i prodotti per Veicoli elettrici e ibridi sono visibili nel catalogo online all'indirizzo. www.brakeguide.com

PRESS RELEASE

Panoramica dei prodotti relativi ai Veicoli menzionati nel testo:

BMW i3 / BMW i3 s: 8DB 355 021-681, 8DB 355 026-661 posteriori

VW Golf VII e-Golf: 8DB 355 020-191, 8DB 355 023-171 anteriori, 8DB 355 020-271 posteriori

Tesla Model S, Tesla X: 8DB 355 014-451, 8DB 355 015-481 anteriori, 8DB 355 021-251 posteriori

Volvo XC 40, XC 60 II Hybrid, XC 90 II Hybrid, V60 II Hybrid, V90 II Hybrid, S90 II Hybrid: 8DB 355 024-801 anteriori, 8DB 355 023-361 posteriori

BMW i8: 8DB 355 021-271, 8DB 355 025-771, anteriori, 8DB 355 013-921, 8DB 355 013-921 posteriori

BMW 530 e iPerformance: 8DB 355 013-921 anteriori

AUDI Q7 3.0 TDI e-tron Quattro, A6 Mild Hybrid, A6 Avant Mild Hybrid: 8DB 355 024-791 posteriori

Nota: Il presente testo e eventuali foto correlate sono inoltre disponibili sul nostro database stampa www.hella.com/press

PRESS RELEASE

Hella Pagid GmbH, Essen: La joint venture tra i fornitori automotive TMD Friction e HELLA offre componenti frenanti e accessori al mercato automotive internazionale. Entrambi i partners posseggono il 50% della joint venture. Hella Pagid trae grande beneficio dalle competenze dei due partners che si combinano e completano perfettamente tra loro. In questa joint venture, i punti di forza delle due realtà nel primo equipaggiamento nonché nell'aftermarket e relativi servizi, sono perfettamente complementari fra loro. TMD Friction è leader mondiale nei componenti frenanti, e la sua gamma di prodotti unisce la migliore tecnologia frenante ad un'innovazione costante. I prodotti Hella Pagid sono distribuiti dall'organizzazione globale di HELLA.

Per informazioni:

Simone Grilli
Marketing Communication Manager
HELLA S.p.A.
Via Bruno Buozzi, 5
20090 Caleppio di Settala (MI)
Italia
ph.: +39.02.988.35.1

fax: +39.02.98.835.836

simone.grilli@hella.com

Hella Pagid GmbH

Timo Krämer
Marketing manager
Lüschershofstraße 80
D-45356 Essen/Germany
Tel: +49 (0)201 217600-25

Timo.Kraemer@hella-
pagid.com
www.hella-pagid.com